

## ESPERAS Y REBASES EN VÍA ÚNICA Y DOBLE CON EL MÉTODO TREN-FANTASMA

En estas tres actividades, se pone de manifiesto que los *reverse point* han muerto.

Os presento tres actividades, sencillas y cortas, sólo para observar las acciones que antes realizábamos con el recorrido y archifamoso doble *reverse* que nos obligaba a realizar una maniobra un tanto “peculiar”. Harto de este sistema y en aras de buscar una solución a estas feas maniobras, se me ocurrió el uso de trenes fantasmas que ocupan nuestro cantón y que lo liberan cuando yo quiera.

Se necesita obligatoriamente el uso de la última versión del parche MSTSbin no-oficial 1.8.052113. Con el material no tendréis problema ninguno, está todo en trensim. Tan solo, descargaros el tren fantasma sito en:

[http://www.amicitreni.net/train-simulator/locomotive/download.asp?file\\_id=180](http://www.amicitreni.net/train-simulator/locomotive/download.asp?file_id=180)

Atención: Los enganches por defecto son de cadena pero no hace falta cambiarlos pues no les engancharemos nada. Se trata de un consist con una locomotora que no existe, no se ve pero ocupa los cantones. Y ése es el truco!!!!

Las actividades son:

Espera en vía única	Ruta	Vallarizatoria
Rebase en vía única	Ruta	Vallarizatoria
Rebase en vía doble	Ruta	CGL v2

Antes llegábamos a una estación y realizábamos una maniobra irreal de retroceso para abrir circuitos. Ahora simplemente nos paramos ante la señal de salida y, con el tren frenado y cuando se libere el cantón, esperamos vía libre.

Para poderlas desinstalar si problemas y no quede rastro de ellas en vuestros ordenadores, borrad todos los archivos que empiecen por:

evu	(espera vía única)
rvu	(rebase vía única)
rbd	(rebase vía doble)

Espero que sea de vuestro agrado.

Decidme todas vuestras opiniones para mejorar este método, creo yo, revolucionario.

Saludos cordiales,

Àlex Pascual Vidal  
[jandromacarro@hotmail.com](mailto:jandromacarro@hotmail.com)  
València, Marzo de 2009